



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Marzec 2020

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2020 r. marzec: -49,0% styczeń-marzec: -36,1%

W marcu 2020r. zarejestrowano 1 620 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to niemal połowę mniej niż odnotowaliśmy rok wcześniej (-49% r/r). Tendencja spadkowa na rynku pojazdów użytkowych trwa nieprzerwanie od lipca ub.r. Rezultat z marca br. pogłębił zarysowujący się wcześniej regres i cofnął rozwój rynku do słabszych lat 2012-2014 (z rejestracjami wtedy odpowiednio: 1633, 1486 i 1578 szt.). Jednak, to co niepokoi jeszcze bardziej to fakt głębokiego spadku w porównaniu do poprzedniego miesiąca o 16,6%. Taka sytuacja w porównaniu marca i lutego, ostatnio zdarzyła się w czasie ostatniego globalnego kryzysu 2008 roku. Wtedy obserwowaliśmy spadek wyników w analogicznym miesiącu o 5,4% względem poprzedniego (do poziomu 2150 szt.).

Na wynik ostatniego miesiąca nałożył się teraz efekt zahamowania gospodarczego wywołanego pandemią koronawirusa zarówno w Polsce jak i na świecie. Firmy zarówno te z grupy dużych jak i małych oraz średnich przedsiębiorstw oczekują na rozwiązania które pozwolą im złagodzić zapowiadający się kryzys.

We wszystkich segmentach odnotowaliśmy wysokie spadki. Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych zmniejszyła się o 49,7% r/r, za sprawą przede wszystkim wolumenowych ciągników samochodowych (-55,3%). Podwozia ciężarowe zanotowały spadek o 35,1% a niewiele ważące rejestracje samochodów specjalnych, zmniejszyły się o 10,1%. Liczba nowych autobusów pow. 3,5t spadła o 37,3% w porównaniu do marca 2019 r. a ich wydania wyniosły tylko 116 szt. Wydania ciężarówek osiągnęły poziom 1 504 szt.

Od początku roku przybyło 5 102 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t i jest to już mniej o 36,1% niż w tym samym czasie ub.r. To efekt spadku rejestracji zarówno w grupie samochodów ciężarowych o 36,8%, jak i w grupie autobusów o 26,3%.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2020 Mar	2019 Mar	% zmiana r/r	2020 Sty - Mar	2019 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 504	2 989	-49,7%	4 710	7 453	-36,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	439	676	-35,1%	1 077	1 445	-25,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	62	69	-10,1%	174	179	-2,8%
ciągniki samochodowe*	1 003	2 244	-55,3%	3 459	5 829	-40,7%
AUTOBUSY - RAZEM	116	185	-37,3%	392	532	-26,3%
autobusy o DMC>3,5t	116	185	-37,3%	392	532	-26,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 620	3 174	-49,0%	5 102	7 985	-36,1%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w marcu 2020 r. przybyło 1864 szt. Jest to wynik znacznie niższy niż w ub.r. (-44,6%; -1498 szt.) i niższy niż w lutym br. -31,4% (-852 szt.).

Utrzymujący się do maja 2019r. stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak średnio nie przekraczał średniomiesięcznego poziomu z 2018r. (2,7 tys. szt.), w czerwcu przyhamował do 2,2 tys. szt. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012 ale był to czas wzmożonych jeszcze zakupów w grupie pojazdów nowych, przed wprowadzeniem od 15 czerwca 2019r tachografów cyfrowych. W drugiej połowie ub.r. średnia miesięczna nieznacznie przekraczała 2,4 tys. szt. (w całym ub.r. 2,6 tys. szt.). Jeszcze w lutym br. liczba pojazdów (2716 szt.) sprowadzanych z zagranicy pozostała na stosunkowo wysokim poziomie obserwowanym w analogicznych miesiącach dwóch poprzednich lat.

Marzec br. przyniósł zdecydowane zahamowanie rejestracji na skutek rozszerzającej się pandemii w Europie i w Polsce i związanych z tym ograniczeń ogłaszanych przez rząd dla obywateli, przedsiębiorców i urzędów.

W całej grupie wyróżniliśmy 1 689 samochodów ciężarowych (-44,5% r/r; -31,5% m/m) i 175 autobusów (-44,8% r/r; -30,3% m/m).

Od początku 2020r. sprowadzono 7 146 używanych pojazdów użytkowych (-18,1%; -1582 szt.). w tej liczbie znalazło się 6408 samochodów ciężarowych (-19,4%) i 738 autobusów (-5%). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było 1,4 razy więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w marcu 2020r. zarejestrowano 1 504 szt. Wysoki, dwucyfrowy spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (-49,7% r/r; -1 485 szt.), był spowodowany przede wszystkim spadkiem w grupie ciągników samochodowych (do 1 003 szt.; -55,3% r/r). Wśród podwozi rejestracje były również zdecydowanie niższe niż rok wcześniej i osiągnęły 501 szt. (-32,8%). Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (439 szt.; -35,1% r/r) i samochodów specjalnych (62 szt.; -10,1%). W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. w dwóch grupach składowych odnotowaliśmy odmienne rezultaty. Rynek podwozi ciężarowych i specjalnych wzrósł łącznie o 38,4% m/m (+139 szt.) natomiast ciągników samochodowych radykalnie skurczył się (-31,4% m/m; -459 szt.). Ogólnie w zagregowanej grupie, z powodu znacznie niższych rejestracji ciągników, rezultat był niższy niż miesiąc wcześniej o 17,5% m/m (-320 szt.).

W ostatnich informacjach GUS o koniunkturze gospodarczej w marcu br. wskazano, że mimo jeszcze braku w tym badaniu (przeprowadzonym w pierwszej dekadzie miesiąca) pytań o wpływ pandemii, największe spadki dotyczą transportu i gospodarki magazynowej (-5,8 pkt. wobec 0,1 w lutym br.) obok handlu detalicznego (-3,1) oraz zakwaterowania i gastronomii (-9,1 pkt wobec -5,6 w lutym). Szczególnie pierwsza w wymienianych branż warunkuje rozwój rynku pojazdów użytkowych.

Rozszerzanie się choroby koronawirusowej (COVID-19) i siła wpływu tego zjawiska na różne dziedziny gospodarki, w tym również te decydujące o rynku pojazdów ciężarowych, będą warunkować teraz głębokość obserwowanego załamania i nie tylko z powodu wcześniejszych bolączek – rosnącego zadłużenia w branży transportowej, trudności firm działających na rynku przewozów międzynarodowych (w związku z tzw. Pakietem Mobilności PE, czy związane z rozpoczętym Brexitem).

**Rejestracje wszystkich podwozi samochodów** ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), wyniosły w marcu br. 501 szt. wobec 745 rok wcześniej. Pierwsze miejsce w tej całej grupie zajął MAN (97 szt.). Na drugim był IVECO 87 szt., a trzecie miejsce przypadło marce DAF 82 szt. Dalej MERCEDES-BENZ zyskał 79 szt. a kolejne VOLVO 62 szt. i SCANIA 59 szt.. W pierwszej piątce wszystkie marki odnotowały głębokie spadki: MAN (-51%), IVECO (-14%), DAF(-20%), MERCEDES-BENZ (-37%) i VOLVO(-21%) dalej SCANIA(-32%).

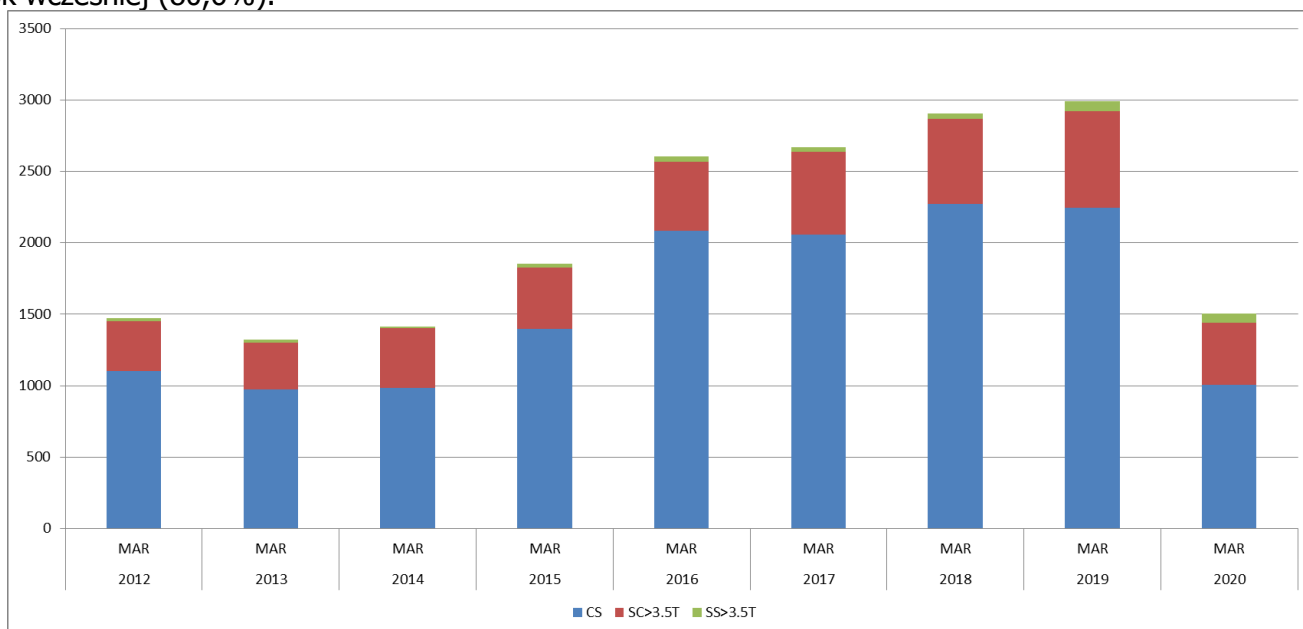
**W grupie ciągników samochodowych w marcu 2020 r.** najwięcej zarejestrowała marka VOLVO - 262 szt. (-18% r/r i -9% m/m). Na drugim miejscu DAF z liczbą 240 szt. (-51% r/r i -36% m/m), a na



trzecim SCANIA (185 szt.; -70% r/r i +38% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknął MAN (132 szt.; -52% r/r; -34% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (108 szt.; -74% r/r; -35% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w marcu 2020r. 1 316 szt. Było to mniej o 1 426 szt. niż rok wcześniej (-52%) i mniej o 394 szt. (-23%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: VOLVO (324 szt.; -18% r/r), DAF (301 szt.; -49%) i SCANIA (244 szt.; -65%).

**W ogólnym rankingu marek w marcu 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydało VOLVO 324 szt. (-18%) uzyskując 21,5% tej części rynku – więcej o 8 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugi był DAF 322 szt. (-46%). Jego udział wyniósł 21,4% i był wyższy niż w ub.r. (+1,6 pkt. proc). Za nim SCANIA po rejestracji 244 szt. (-65%) i czwarty MAN, który wydał 229 szt. (-52% r/r; 15,2 % udz.). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (187 szt.; -65%). Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 90,4% podczas gdy przed rokiem 91,7% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,6% rynku czyli dużo mniej niż rok wcześniej (80,6%).



**Od początku 2020 r. zarejestrowano 4 710 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Spadek wyniósł 36,8%.** W całej grupie znalazło się 3 459 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do analogicznego okresu w 2019r. o 2 370 szt. (-40,7%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 917 rejestracji (-39%) a za nim VOLVO (733; -23%). Dalej SCANIA (610; -54%), i MAN (517; -44%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (381; -53%).

W tym samym czasie przybyło 1 251 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-23%; -373 szt.). Wśród nich przoduje MAN (260) tuż za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (244), który wyprzedza IVECO (221) i markę DAF (160) oraz SCANIĘ (158).

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2020r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (1 077; -39%). Po nim VOLVO (852; -22%) wyprzedzają markę MAN (777; -40%) i SCANIA (768szt. -49%) i MERCEDES-BENZ (625 szt. -43%)

Pierwsze dwie marki DAF i VOLVO osiągnęły do tej pory w 2020 r. kolejno 23% i 18% rynku. Trzeci MAN miał podobnie jak SCANIA po 16% a MERCEDES-BENZ 13%. Pierwsza piątka skupiła w ub.r. 87% rynku wobec 91% rok wcześniej.

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,1% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,1% rynku, o 3,9 pkt. proc. mniej niż w 2019 r.



**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t.** od początku 2020 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (1 040 szt.; 24% udz.) po spadku o 40%. Na drugim miejscu VOLVO (852 szt.; 20% udz.) , spadek 21% a trzecia SCANIA (768 szt.; -49% i 18% udz.), która w 2019 r. o tej samej porze była druga. Dalej MAN (691 szt.; -40%;16% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (537 szt.; -47% i 13% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (220), IVECO (118) a dalej FORD TRUCKS (14) a za nim KAMAZ (9).

### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 328 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 32,7% r/r.** W porównaniu z rezultatem z lutego br. rynek samochodów dostawczych był o 6,8% niższy (-316 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 13 389 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym od tego w 2019 roku o -21,4%.

W marcu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych nastąpiła zmiana lidera, był nim Volkswagen (573 szt.; -8,6%) z niewielką przewagą nad drugim Renault (564 szt. -44,4%). Trzeci Fiat z wynikiem 516 szt. -45,2%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się Ford z wynikiem 509 szt. po spadku o 39,4%. Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (451 szt.; -26,2%) a kolejne było Iveco (419 szt. -20,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w marcu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (467), drugi Iveco Daily (419). Za nim Mercedes-Benz Sprinter (371szt.) i Fiat Ducato (341 szt.). Pierwsza piątkę zamknął Volkswagen Transporter (284), który jako jedyny w pierwszej dziesiątce marek odnotował wzrost (+134,7%). Drugą piątkę otworzył podobnie jak miesiąc wcześniej Ford Transit 183 szt.

### **Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



## Nowe autobusy o DMC>3,5T

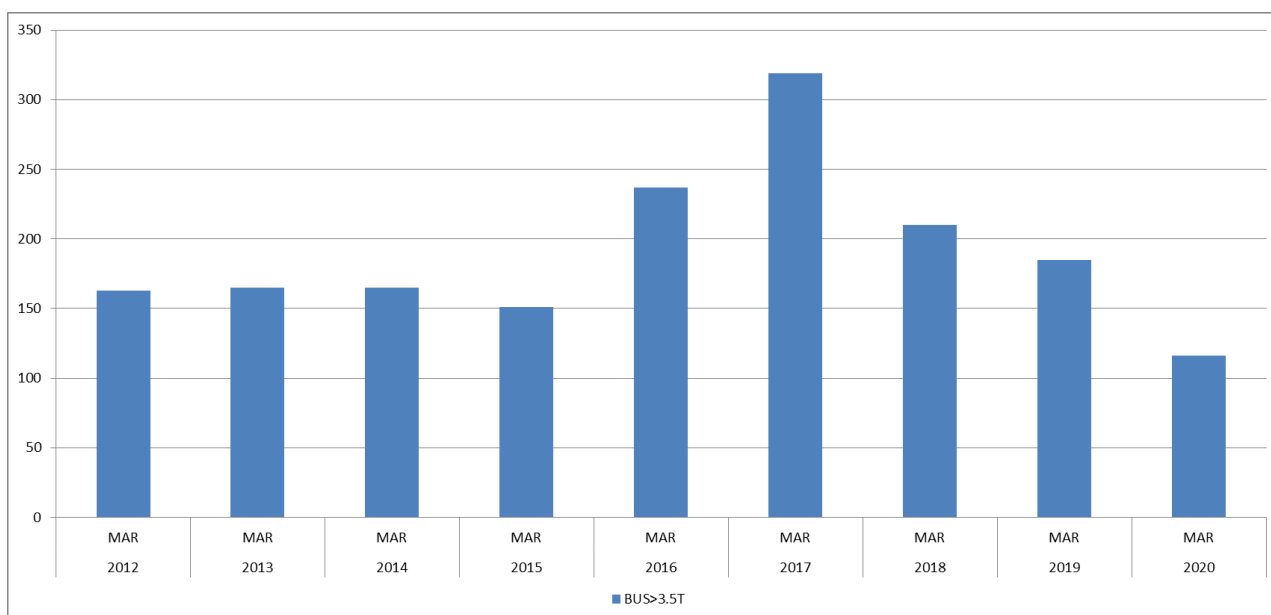
Rynek autobusów osiągnął w marcu 2019 r. 116 rejestracji, mniej o 37,3% r/r. i mniej o 2,5% niż miesiąc wcześniej.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w marcu 67 szt. wobec 26 w lutym i 64 w styczniu br. i 105 szt. w tej grupie przed rokiem. Spadek r/r wyniósł 36% a m/m wzrost o 158%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki SOLARIS i MERCEDES-BENZ.

W ogólnym rankingu marek w marcu 2020r. przewodził MERCEDES-BENZ (63 szt.; -11,3%) za nim SOLARIS (24 szt.) i MAN (14 szt.)

Od początku 2020 roku przybyły 392 autobusy, -26,3% mniej niż w takim samym czasie 2019r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 212 autobusów (+2%). Na drugim miejscu SOLARIS ( 48 szt.-39%) , trzeci AUTOSAN po rejestracji 25 szt.( nie występował w rankingu rok wcześniej). Za nim jest FORD z rezultatem 24 rejestracji i wzrostem (+167%). Pierwszą piątkę zamknął MAN (23 szt.).

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2020r. przybyło 157 (-40%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej 263 w analogicznym okresie. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS (48szt.), MERCEDES-BENZ (37 szt.) i następnie AUTOSAN (21 szt.) oraz MAN (17 szt.)



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	DAF	322	21,41%	593	19,84%	-45,7%	411	-21,7%	1 077	22,87%	1 764	23,67%	-38,9%
2	VOLVO	324	21,54%	396	13,25%	-18,2%	322	0,6%	852	18,09%	1 086	14,57%	-21,5%
3	MAN	229	15,23%	473	15,82%	-51,6%	288	-20,5%	777	16,50%	1 299	17,43%	-40,2%
4	SCANIA	244	16,22%	706	23,62%	-65,4%	361	-32,4%	768	16,31%	1 511	20,27%	-49,2%
5	MERCEDES-BENZ	187	12,43%	539	18,03%	-65,3%	233	-19,7%	625	13,27%	1 094	14,68%	-42,9%
6	IVECO	114	7,58%	116	3,88%	-1,7%	89	28,1%	325	6,90%	280	3,76%	16,1%
7	RENAULT	63	4,19%	142	4,75%	-55,6%	107	-41,1%	223	4,73%	352	4,72%	-36,6%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 483	98,60%	2 965	99,20%	-50,0%	1 811	-18,1%	4 647	98,66%	7 386	99,10%	-37,1%
Pozostałe / Others		21	1,40%	24	0,80%	-12,5%	13	61,5%	63	1,34%	67	0,90%	-6,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>1 504</b>	<b>100%</b>	<b>2 989</b>	<b>100%</b>	<b>-49,7%</b>	<b>1 824</b>	<b>-17,5%</b>	<b>4 710</b>	<b>100%</b>	<b>7 453</b>	<b>100%</b>	<b>-36,8%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	80	42,78%	93	37,96%	-14,0%	52	53,8%	206	46,09%	214	39,63%	-3,7%
	MERCEDES-BENZ	39	20,86%	37	15,10%	5,4%	22	77,3%	88	19,69%	83	15,37%	6,0%
	MAN	35	18,72%	87	35,51%	-59,8%	22	59,1%	86	19,24%	149	27,59%	-42,3%
	DAF	20	10,70%	9	3,67%	122,2%	9	122,2%	34	7,61%	31	5,74%	9,7%
	MITSUBISHI FUSO	7	3,74%	1	0,41%	600,0%	1	600,0%	16	3,58%	27	5,00%	-40,7%
	VOLKSWAGEN	4	2,14%	11	4,49%	-63,6%	1	300,0%	5	1,12%	14	2,59%	-64,3%
	ISUZU	1	0,53%	1	0,41%		1		5	1,12%	4	0,74%	25,0%
	Pozostałe / Others	1	0,53%	6	2,45%	-83,3%	3	2,73%	7	1,57%	18	3,33%	-61,1%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>187</b>	<b>100%</b>	<b>245</b>	<b>100%</b>	<b>-23,7%</b>	<b>110</b>	<b>70,0%</b>	<b>447</b>	<b>100%</b>	<b>540</b>	<b>100,0%</b>	<b>-17,2%</b>
	DAF	301	22,87%	584	21,30%	-48,5%	400	-24,8%	1040	24,42%	1733	25,09%	-40,0%
	VOLVO	324	24,62%	396	14,44%	-18,2%	322	0,6%	852	20,01%	1084	15,69%	-21,4%
	SCANIA	244	18,54%	706	25,75%	-65,4%	361	-32,4%	768	18,04%	1511	21,88%	-49,2%
	MAN	194	14,74%	386	14,08%	-49,7%	266	-27,1%	691	16,23%	1150	16,65%	-39,9%
	MERCEDES-BENZ	148	11,25%	501	18,27%	-70,5%	211	-29,9%	537	12,61%	1009	14,61%	-46,8%
	RENAULT	63	4,79%	140	5,11%	-55,0%	105	-40,0%	220	5,17%	342	4,95%	-35,7%
	IVECO	34	2,58%	23	0,84%	47,8%	36	-5,6%	118	2,77%	66	0,96%	78,8%
	FORD TRUCKS	2	0,15%				4	-50,0%	14	0,33%			
	Pozostałe / Others	6	0,46%	6	0,22%	0,0%	5	20,0%	18	0,42%	12	0,17%	50,0%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 316</b>	<b>100%</b>	<b>2 742</b>	<b>100%</b>	<b>-52,0%</b>	<b>1 710</b>	<b>-23,0%</b>	<b>4 258</b>	<b>100%</b>	<b>6 907</b>	<b>100,0%</b>	<b>-38,4%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>-50,0%</b>	<b>4</b>	<b>-75,0%</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>100,0%</b>	<b>-16,7%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 504</b>	<b>100%</b>	<b>2 989</b>	<b>100%</b>	<b>-49,7%</b>	<b>1 824</b>	<b>-17,5%</b>	<b>4 710</b>	<b>100%</b>	<b>7 453</b>	<b>100%</b>	<b>-36,8%</b>

\* Źródło: analiza PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Mar/Lut Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	MERCEDES-BENZ	10	50,00%	11	28,95%	-9,1%	10		38	62,30%	25	28,74%	52,0%
	IVECO	3	15,00%	10	26,32%	-70,0%	2	50,0%	13	21,31%	34	39,08%	-61,8%
	VOLKSWAGEN	4	20,00%	11	28,95%	-63,6%	1	300,0%	5	8,20%	14	16,09%	-64,3%
	MAN	1	5,00%	2	5,26%	-50,0%	1		2	3,28%	4	4,60%	-50,0%
	MITSUBISHI FUSO	1	5,00%						1	1,64%	1	1,15%	
	PILOTE	1	5,00%						1	1,64%			
	OPEL								1	1,64%	3	3,45%	-66,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	4	10,53%	-100,0%	0	0,00%	0	0,00%	6	6,90%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	20	100%	38	100%	-47,4%	14	42,9%	61	100%	87	100,0%	-29,9%
	DAF	321	21,65%	593	20,11%	-45,9%	409	-21,5%	1074	23,13%	1764	23,97%	-39,1%
	VOLVO	324	21,85%	396	13,43%	-18,2%	322	0,6%	852	18,35%	1085	14,74%	-21,5%
	MAN	228	15,37%	471	15,97%	-51,6%	287	-20,6%	775	16,69%	1295	17,60%	-40,2%
	SCANIA	244	16,45%	706	23,94%	-65,4%	361	-32,4%	768	16,54%	1511	20,53%	-49,2%
	MERCEDES-BENZ	177	11,94%	527	17,87%	-66,4%	223	-20,6%	587	12,64%	1067	14,50%	-45,0%
	IVECO	111	7,48%	106	3,59%	4,7%	86	29,1%	311	6,70%	246	3,34%	26,4%
	RENAULT	63	4,25%	141	4,78%	-55,3%	107	-41,1%	223	4,80%	348	4,73%	-35,9%
	MITSUBISHI FUSO	6	0,40%	1	0,03%	500,0%	1	500,0%	15	0,32%	26	0,35%	-42,3%
	FORD TRUCKS	2	0,13%				4	-50,0%	14	0,30%			
	KAMAZ	3	0,20%						11	0,24%	4	0,05%	175,0%
	Pozostałe / Others	4	0,27%	8	0,27%	-50,0%	6	-33,3%	14	0,30%	14	0,19%	0,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 483	100%	2 949	100%	-49,7%	1 806	-17,9%	4 644	100%	7 360	100,0%	-36,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	2	100%	-50,0%	4	-75%	5	100%	6	100%	-16,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 504	100%	2 989	100%	-49,7%	1 824	-17,5%	4 710	100%	7 453	100%	-36,8%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Mar/Lut Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	240	23,93%	491	21,89%	-51,1%	372	-35,5%	917	26,52%	1513	25,97%	-39,4%
	VOLVO	262	26,12%	318	14,18%	-17,6%	289	-9,3%	733	21,20%	956	16,41%	-23,3%
	SCANIA	185	18,44%	619	27,60%	-70,1%	298	-37,9%	610	17,64%	1317	22,60%	-53,7%
	MAN	132	13,16%	277	12,35%	-52,3%	201	-34,3%	517	14,95%	926	15,89%	-44,2%
	MERCEDES-BENZ	108	10,77%	413	18,41%	-73,8%	167	-35,3%	381	11,02%	816	14,00%	-53,3%
	RENAULT	47	4,69%	110	4,90%	-57,3%	93	-49,5%	178	5,15%	257	4,41%	-30,7%
	IVECO	27	2,69%	15	0,67%	80,0%	32	-15,6%	103	2,98%	42	0,72%	145,2%
	FORD TRUCKS	2	0,20%	0	0,00%		4	-50,0%	14	0,40%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		5	-100,0%	5	0,14%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 003	100%	2 243	100%	-55,3%	1 461	-31,3%	3 458	100%	5 827	100,0%	-40,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	1	-100%	1	100%	2	100%	-50,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 003	100%	2 244	100%	-55,3%	1 462	-31,4%	3 459	100%	5 829	100%	-40,7%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	63	54,31%	71	38,38%	-11,3%	75	-16,0%	212	54,08%	208	39,10%	1,9%
2	SOLARIS	24	20,69%	19	10,27%	26,3%	15	60,0%	48	12,24%	78	14,66%	-38,5%
3	AUTOSAN	1	0,86%						25	6,38%			
4	FORD	1	0,86%	3	1,62%	-66,7%	11	-90,9%	24	6,12%	9	1,69%	166,7%
5	MAN	14	12,07%	57	30,81%	-75,4%	6	133,3%	23	5,87%	76	14,29%	-69,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		103	88,79%	150	81,08%	-31,3%	107	89,92%	332	84,69%	371	69,74%	-10,5%
Pozostałe / Others		13	11,21%	35	18,92%	-62,9%	12	8,3%	60	15,31%	161	30,26%	-62,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>116</b>	<b>100%</b>	<b>185</b>	<b>100%</b>	<b>-37,3%</b>	<b>119</b>	<b>-2,5%</b>	<b>392</b>	<b>100%</b>	<b>532</b>	<b>100%</b>	<b>-26,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	564	13,03%	1 015	15,78%	-44,4%	710	-20,6%	1 914	14,30%	2 529	14,85%	-24,3%
2	FORD	509	11,76%	840	13,06%	-39,4%	698	-27,1%	1 779	13,29%	2 161	12,69%	-17,7%
3	FIAT	516	11,92%	942	14,65%	-45,2%	612	-15,7%	1 626	12,14%	2 594	15,23%	-37,3%
4	MERCEDES-BENZ	451	10,42%	611	9,50%	-26,2%	550	-18,0%	1 619	12,09%	1 616	9,49%	0,2%
5	VOLKSWAGEN	573	13,24%	627	9,75%	-8,6%	339	69,0%	1 254	9,37%	1 774	10,42%	-29,3%
6	PEUGEOT	303	7,00%	597	9,28%	-49,2%	432	-29,9%	1 186	8,86%	1 548	9,09%	-23,4%
7	IVECO	419	9,68%	527	8,19%	-20,5%	294	42,5%	972	7,26%	1 207	7,09%	-19,5%
8	CITROEN	229	5,29%	281	4,37%	-18,5%	293	-21,8%	785	5,86%	916	5,38%	-14,3%
9	OPEL	202	4,67%	342	5,32%	-40,9%	287	-29,6%	765	5,71%	958	5,63%	-20,1%
10	TOYOTA	283	6,54%	124	1,93%	128,2%	179	58,1%	696	5,20%	435	2,55%	60,0%
11	DACIA	91	2,10%	262	4,07%	-65,3%	101	-9,9%	276	2,06%	509	2,99%	-45,8%
12	MAN	45	1,04%	61	0,95%	-26,2%	38	18,4%	122	0,91%	182	1,07%	-33,0%
13	NISSAN	38	0,88%	29	0,45%	31,0%	32	18,8%	88	0,66%	94	0,55%	-6,4%
14	SKODA	31	0,72%	22	0,34%	40,9%	24	29,2%	86	0,64%	112	0,66%	-23,2%
15	ISUZU	10	0,23%	26	0,40%	-61,5%	12	-16,7%	50	0,37%	80	0,47%	-37,5%
RAZEM 1-15		4 264	98,52%	6 306	98,04%	-32,4%	4 601	-7,32%	13 218	98,72%	16 715	98,15%	-20,9%
Pozostałe / Others		64	1,48%	126	1,96%	-49,2%	43	48,8%	171	1,28%	315	1,85%	-45,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4 328</b>	<b>100%</b>	<b>6 432</b>	<b>100%</b>	<b>-32,7%</b>	<b>4 644</b>	<b>-6,8%</b>	<b>13 389</b>	<b>100%</b>	<b>17 030</b>	<b>100%</b>	<b>-21,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)